

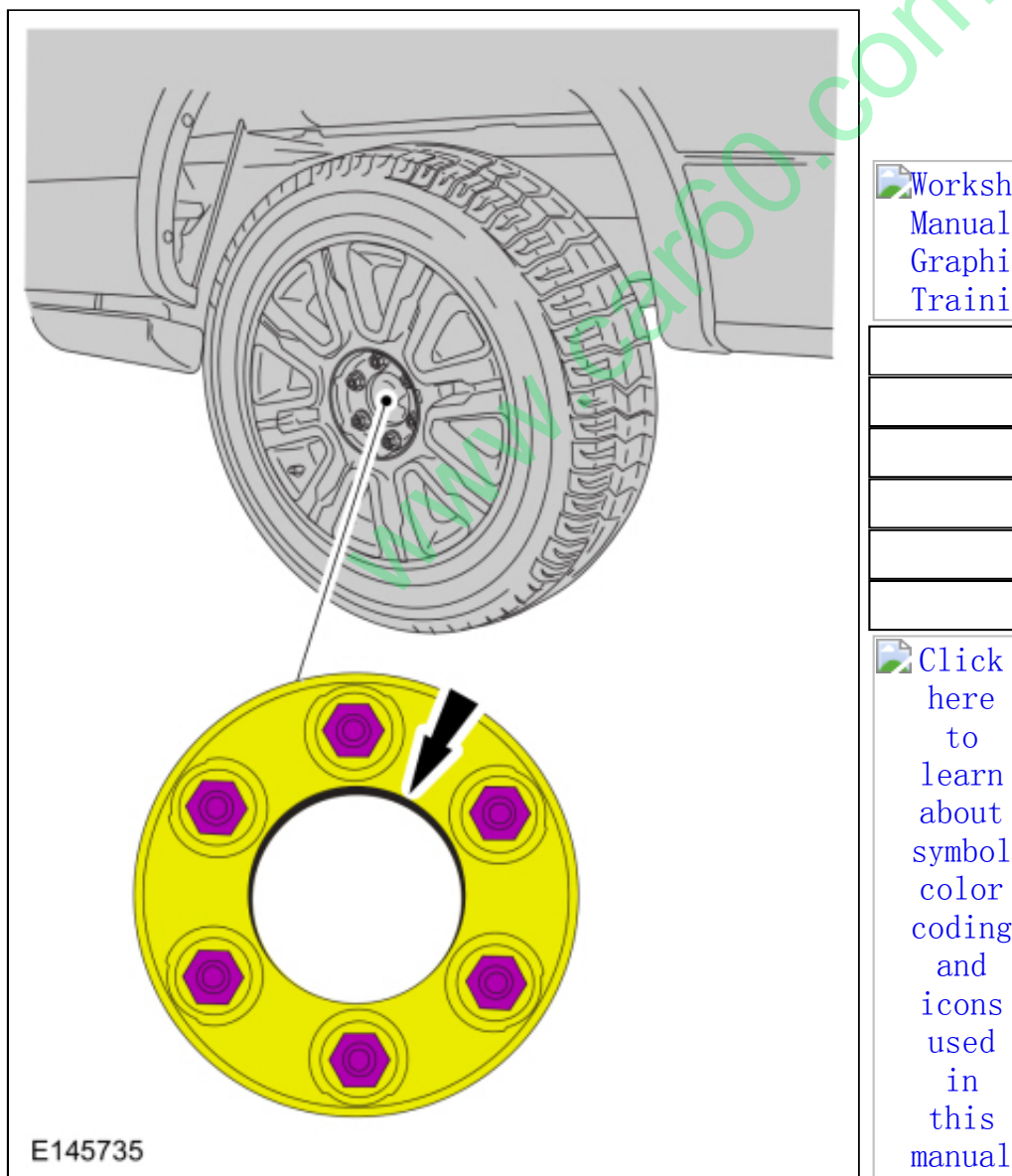
车轮至轮毂径向跳动最小化

检查

注意： 车轮-轮毂的优化很重要。 车轮和轮毂之间的间隙可以用来抵消或中和道路力®或车轮和轮胎总成的跳动。 对于每0.001英寸的车轮-轮毂间隙，根据轮胎的不同刚度，道路力会受到1到3磅的影响。

1. 注意： 下面的例子演示了车轮和轮毂之间的间隙是如何用来抵消径向跳动或道路力®的高点。 按照以下流程操作，确保最好的优化。

将车轮和轮胎总成安装在车上，使得径向跳动或道路力®的高点位于6点钟的位置，并手工安装螺母只到拧紧。



2. 注意： 当拧紧车轮螺母时，不要让车辆的全部重量都落在轮胎上。

降低车辆直至轮胎与地面接触，略做悬停。 拧紧车轮螺母。

参阅：[车轮与轮胎](#) (204-04A 车轮与轮胎, 拆卸和安装).

版权 © 2017 Ford Motor Company

www.car60.com